



L'ANALYSE ÉCONOMIQUE DE PROJETS D'INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET L'UTILISATION DU LOGICIEL HDM

2 semaines

 LA ROCHELLE
France

 du 9 au 20 septembre 2024

5 800,00 €

prix par personne, hors transport et hébergement



OBJECTIFS

- Connaître les principes de conception d'un projet routier.
- Maîtriser les méthodes utilisées dans l'étude économique de projets routiers.
- Maîtriser les fonctionnalités essentielles du logiciel HDM.
- Être capable de déterminer une stratégie optimale d'investissement et d'entretien.
- Savoir comparer différentes variantes d'un projet routier et établir une programmation de travaux.



LES + DE VOTRE FORMATION

PACKAGE PEDAGOGIQUE INNOVANT

- Accès individuel à la plateforme digitale collaborative de Forhom by Egjis (partage, ressources, supports de formation)
- Ouvrage de référence
- Suivi pédagogique tout au long de votre formation
- 3 mois d'abonnement offerts à une communauté d'apprenants de votre choix (Forhom Learning Hub)

ACCUEIL CONVIVAL ET PERSONNALISE

- Accueil et transport assuré jusqu'à votre hôtel le jour de votre arrivée
- Une carte cadeau et un kit de bienvenue offerts
- Pausas-café les jours de formation
- Découvertes touristiques et moments de convivialité

HEBERGEMENT ET TRANSPORT FACILITES

- Conditions négociées avec nos partenaires hôteliers
- Transport en commun local illimité



PUBLIC CONCERNÉ

- Maîtres d'ouvrage publics et privés, leurs représentants ou leurs assistants.
- Conducteurs d'opération, chefs de projet en construction, réhabilitation ou rénovation.
- Chargés d'études ou de programmation.
- Directeurs et responsables des services infrastructures.
- Maîtres d'oeuvre.



BON À SAVOIR

- Cette formation sera illustrée de cas pratiques sur le logiciel HDM
- Une version d'évaluation d' HDM sera remise à chaque participant (valable uniquement, le temps de la formation).
- Le coût d'acquisition du logiciel HDM est disponible sur demande.



PROGRAMME PÉDAGOGIQUE

Module 1

Les composantes d'une étude économique de projet routier

- La gestion de projets routiers.
- Les agents économiques et les flux.
- La prise en compte des "externalités" du projet :
- la valorisation des gains de sécurité,
- la réduction des gaz à effet de serre.
- La prise en compte du temps.
- Les bilans actualisés.
- La consolidation.
- Les indicateurs de rentabilité.
- Pour les routes importantes : analyse des bilans économiques et des taux de rentabilité.
- Pour les routes secondaires : évaluation multicritères.
- Les avantages liés aux coûts d'exploitation des véhicules.

Module 2

La projection de trafic

- La notion de trafic induit, trafic normal et trafic dévié.
- L'affectation de trafic.
- La notion d'élasticité.
- L'intérêt de l'utilisation d'un logiciel (type RED) pour l'étude économique de projets routiers.

Module 3

L'utilisation du logiciel HDM

- Le modèle HDM4 : principes de base et intérêts,
- Les fonctionnalités du logiciel, les données de base nécessaires (trafic, caractéristiques du réseau, les sections...),
- Le calage du modèle,
- Les principes de dégradations retenus dans le modèle et les normes d'entretien :
- routes revêtues ou bitumeuses,
- routes non revêtues.
- Les trois types d'analyse au travers d'un exemple :
- le projet et l'analyse économique (sortants et analyse de sensibilité)
- l'étude de stratégie
- la programmation des investissements et de l'entretien routier.

 **Pré-requis :** Avoir occupé ou occuper un poste en lien avec le thème de la formation